



PGO NEWS 新製品情報 BON125

BON125は廉価でありながら、環境にやさしい STOP&GO システム(特許取得)と、従来のC2型エンジンを70%リメイク(ボアストローク変更や、IN&EXバルブの大径化、シリンダーヘッド冷却効率及びクランクシャフトの改良等)を実施、新開発ともいえるXC型エンジンの採用により、従来の製品に比べ5~10%の低燃費でありながら10%以上のエンジン出力の向上を両立した「エコで動力性能の高い優れた製品」です。



BON125 (ボン 125)

メーカー希望小売価格 ¥264,000+税

カラー :ブルーメタリック、ブラック、ホワイト (3色)

型式	RFVXCXCX
全長(mm)	1,800
全幅(mm)	735
全高(mm)	1,110
乾燥重量(kg)	113
エンジン	空冷4サイクル
最高出力	7.4kw(10.1ps) / 8,000rpm
最大トルク	0.97kg-m / 6,500rpm
始動方式	セルフ式
タイヤ フロント	3. 50-10
タイヤ リヤ	3. 50-10
ブレーキ(F/R)	F:180mmディスク /R:ドラム
フューエルタンク容量	5. 8 リットル

【 STOP&GOシステム 】

「STOP&GOシステム(特許番号:M444317&477400)」は、アイドリングストップシステムですが、機能のON&OFF及び、車両の静止から、エンジンが停止するまでの時間を、「3~30秒の間で任意設定」することができます。(再始動はブレーキレバーを引き、アクセルを軽く回す事で再びエンジンが始動します。)

又、機能作動時はヘッドライトの消費電力を70%カット(特許番号:M479867 &479886)する機能も有します



【 XCエンジン 】

XCエンジンは、既存C2型空冷エンジンに70%以上の改良を加え開発されたエンジンで、従来のエンジンに比べ、ビッグバルブの採用、クランクシャフト&クランクシャフトベアリングの強度アップ、シリンダーヘッドの新たな排熱ルート確保等により高出力でありながら耐久性も高い優れたエンジンです。

【 主要装備 】

- 視認性の高いスポーティーなデザインのニューLCDメーターを採用しました
- 女性にも使いやすい「らくらくセンタースタンド」を新設計採用しました
- バランス良く衝撃を吸収する5段階調整ツインショックアブソーバー(他社同クラスは片持ちサスペンション)の採用
- 他社製品に比べ10mm程厚いシートは毎日のライディングを快適に、そしてロングシートは二人乗りにゆとりをもたらします。(他社製品との比較はMPI社調べによるものです)



PGO SCOOTERS 新製品 BON125 注文書

BON125は環境にやさしい STOP&GO システムと新開発 XC エンジンの採用により、従来の製品に比べ5～10%の低燃費でありながら10%～のエンジン出力の向上を両立したECOで動力性能の高い優れた製品です。



ブルーメタリック



ブラック



ホワイト

販売価格・マージン表

ニューモデル BON125	販売価格		仕切価格20%M		仕切価格18%M	
	税別	税込	税別	税込	税別	税込
メーカー希望小売価格	¥ 264,000	¥ 285,120	¥ 211,200	¥ 228,096	¥ 216,480	¥ 233,798
新機種販売支援金 ～2015年3月末			¥ 5,000	¥ 5,400	---	---
支援金差引後仕切価格			¥ 206,200	¥ 222,696	¥ 216,480	¥ 233,798

モデル	カラー	ご注文
BON125	ブルーメタリック	
	ブラック	
	ホワイト	

※ こちらの製品は2015年1月のデリバリーとなりますので、ご注文いただいた実績は2015年としてカウントされます。

ご注文は FAX:048-449-0022 まで

PGO PGO SCOOTERS

MOTIVE POWER
日本代理店： 有限会社 ナーベルフォース
〒335-0031 埼玉県戸田市美女木7-15-6
TEL 048-449-0021 FAX 048-449-0022
<http://www.novelforce.com/>