



新開発XCエンジンと
新機能STOP & GOシステムが
実現した高い環境性能と低燃費、
そして妥協のない動力性能
随所の使い勝手を向上させた
PGOの新スタンダードモデル

MY FOOTWORK, BON125



MOTIVE POWER

MOTIVE POWER INDUSTRY CO.,LTD. 日本代理店: **NOVEL FORCE INC.JAPAN**
(有)ナーベルフォース 〒335-0031 埼玉県戸田市美女木7-15-6 Tel.048-449-0021 Fax.048-449-0022
<http://www.novelforce.com>



電子タコメーター・デジタルスピードメーター・ODO・トリップ・フューエル・時計を表示する視認性の高いスポーツデザインLCDメーター。



ハンドルロックやシート開閉、給油口のオープンも可能なメインキーはキーシャッターも装備。使い勝手を考えて広めの収納スペースも用意しました。



ヘルメットを収納しても余裕のあるメットインスペース。
※ヘルメットの種類によっては入らないものもございますので、必ず現車にてご確認ください。



走行時における路面からの衝撃をバランスよく吸収し、快適な乗り心地を実現した5段階調整式ツインショックアブソーバーを採用。



走行時の疲労を軽減する為に従来の他社製品と比較して10mmほど厚くしたクッション性の良いシートは広めで二人乗りにも最適です。



センタースタンドが掛けづらいという声に応え、女性でも簡単にセンタースタンドを掛けられる持ち上げ抵抗の少ないセンタースタンドを採用。



新採用 STOP & GOシステム STOP & GO SYSTEM

車両走行時における大気汚染の一番の大きな原因はアイドリング時のCOやNOxです。

BONの採用したSTOP & GOシステムは、アイドリングを開始してから何秒でエンジンを停止するかをライダー自身が任意で設定できるアイドルストップ機能。ブレーキレバーを引き、アクセルを軽く回すだけでエンジンは再始動し、走行可能となります。

ビッグバルブの採用やクランクシャフトの強度アップなどを施した新開発XCエンジンは、従来の製品に比べて10%程度の出力アップを可能にしましたが、STOP & GOシステムと合わせることで、出力アップだけでなく10%程度の低燃費も実現しました。

BON125 (ボン125)

メーカー希望小売価格 **¥264,000+税**

型式	RFVXCXCX
全長 × 全幅 × 全高	1,800 × 735 × 1,110mm
装備重量 (kg)	122
エンジン	空冷4サイクル単気筒 124.6cc
最高出力 (kw/rpm)	7.4 [10.1PS] / 8,000
最大トルク (kg-m/rpm)	0.97 / 6,500
始動方式	セルフ式
タイヤサイズ	F 3.50-10 R 3.50-10
フューエルタンク容量	5.8L
乗車定員	2名
ボディカラー	ブルーメタリック、ブラック、ホワイト

※装備重量には燃料、潤滑油、バッテリー液などを含む総重量となります。

[MADE IN TAIWAN]

価格はメーカー希望小売価格

(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。

本仕様は予告なく変更する場合があります。

写真は印刷の為、実際の色とは多少異なる場合があります。

